

PP

APPROVAL RECORD

# Planning Permission

Tiruvallur district, Tamil Nadu

APPROVAL TYPE

**Layout Approval**

ISSUING AUTHORITY

**Rural Panchayat**

The approval as the planning authority issued it, reproduced in full behind this page.

An approval speaks to what was sanctioned, not to what was built. Completion is a separate record.



எல்லாபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியம்

பெரியபாளையம் ஊராட்சி

உத்தேச குடியிருப்பு மனைப்பிரிவிந்தான தொழில்நுட்ப அனுமதி வரைபடம்  
(திட்டமில்லாத பகுதி)

மாவட்டம் : திருவள்ளூர்  
வட்டம் : ஊத்துக்கோட்டை  
உள்ளாட்சி : பெரியபாளையம்  
கிராமம் : பெரியபாளையம்  
நில அளவை எண்கள் : 181/4A1D9A  
அளவு : 1 : 400  
இணையுதள விண்ணப்ப எண் : G2PSMACJ/41870/2025

குறிப்பு

மனைப்பிரிவு இடத்தின் பரப்பு : 5750 ச.மீ. (1.42 ஏக்கர்)  
மனைப்பிரிவு சாலையின் பரப்பு : 1907.77 ச.மீ.  
சாலையின் பரப்பு போக }  
மனைப்பிரிவு இடத்தின் பரப்பு : 3842.23 ச.மீ.  
கோரிய மனைகள் : 50  
ஒதுக்கிய மனைகள் : 42

A.பொது ஒதுக்கீடுகள்

மனுதாரரால் உள்ளாட்சிக்கு தானமாக ஒப்படைக்கப்பட்டவை

1.மனைப்பிரிவு சாலைகள் மற்றும் முலை முடக்குகளின் பரப்பளவு : 1907.77 ச.மீ.

2.பூங்கா பரப்பு : 387.00 ச.மீ 10.07%

B.பொது உபயோகம்: TNCD&BR 2019,47(8) - ன் படி தானமாக ஒப்படைக்கப்பட்டவை.

உள்ளாட்சிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பரப்பு : 33.0 ச.மீ (0.83%).....  
TANGEDCO- ஒதுக்கப்பட்ட பரப்பு : 22.80 ச.மீ (0.58%).....

மனைப்பிரிவு இடத்தின் எல்லை.....  
நிலையிலுள்ள சாலை.....  
உத்தேச மனைப்பிரிவு சாலை.....  
முலை முடக்கு : 12.0மீ அகல சாலைகள் வரை - 1.5மீ x 1.5மீ,

நிபந்தனைகள்

1. அரசாணை எண்.18 நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்:04.02.2019-ன்படி உள்ள நிபந்தனைகளை கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
2. அரசாணை எண்.16 நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள்:31.01.2020-ன்படி உள்ள நிபந்தனைகளை கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
3. அரசாணை எண்.181 வீட்டு வசதி (ம) நகர்ப்புற வளர்ச்சி ந.வ.4(1) துறை, நாள்:09.12.2020-ன்படி உள்ள நிபந்தனைகளை கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
4. இம்மனைப்பிரிவுக்கு உள்ளாட்சியால் ஒப்புதலளிக்கும் முன் இடத்தில் எந்தத் துறையாலும் நில ஆர்ஜித நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை என்றும், நில ஆர்ஜிதம் செய்து தரக்கோரி மாவட்ட வருவாய் அலுவலரிடமிருந்து உத்தேசங்கள் ஏதும் பெறப்படவில்லை என்றும் உள்ளாட்சி நிர்வாக அதிகாரி உறுதி செய்துகொள்ள வேண்டும்.
5. நில உரிமம் குறித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சான்றுகள் மற்றும் பரிசீலனைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆவணங்கள் சரியானவை அல்ல என அறியப்பட்டால் அல்லது மனைப்பிரிவுக்குத் தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் வழங்கியதால் பாதிப்பு ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படின், மனைப்பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி நகர் ஊரமைப்பு இயக்குநர், சென்னை அவர்களால் இரத்து செய்யப்படும்.
6. இவ்வலுவலகத்தால் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளிக்கப்படும் மனைப்பிரிவு மனைகள் வாங்கும் ஒவ்வொரு மனுதாரருக்கும் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட மனைப்பிரிவு வரைபட நகல் வழங்கப்பட வேண்டும்.
7. நகர் ஊரமைப்பு துறை சட்டபூர்வமாக தொழில்நுட்ப அனுமதி அளிப்பதன் மூலம் விண்ணப்பதாரரின் பெயரிலுள்ள உரிமையை உறுதிப்படுத்தவில்லை தொழில்நுட்ப அனுமதி / திட்ட அனுமதி அளிப்பதற்கு முன்பு விண்ணப்பதாரரின் விண்ணப்பத்துடன் சமர்ப்பித்த அலுவலகத்தில் (கிரைய பத்திரம், பொது அதிகார பத்திரம், குத்தகை பத்திரம், தானபத்திரம், பட்டா மேலும் பல விண்ணப்பதாரர் வளர்ச்சி செய்ய உரிமை உள்ளதா என்று பரீகப்படுகிறது. சொத்தினை வாங்க விருப்பம் எந்த நபரும் விண்ணப்பதாரருக்கு சொத்தின்மீது உள்ள உரிமையை தனியாக உறுதிப்படுத்தி கொள்ள வேண்டும். மேலும் அதன் மேல் தனி நபர் உரிமை கோரினால் அவர்கள் அதனை பொறுத்தமாத தகுதியுள்ள நிதிமன்றத்தின் முன் தீர்த்துக்கொள்ளலாம். இதனை முடிவு செய்ய நகர் ஊரமைப்பு துறை பொறுத்தமாத அமைப்பு அல்ல.
8. நிநிலைகள் பாதிக்கப்படாத வண்ணம் கட்டப்பட வேண்டும்.
9. இவ்வலுவலகத்தால் தொழில் நுட்ப ஒப்புதல் அளிக்கப்படும் மனைப்பிரிவு வரைபடத்தினை பொதுமக்கள் பார்வைக்காக சம்பந்தப்பட்ட இடத்தில் 6'x4' என்ற அளவுக்குத் குறையாமல் காங்கிரீட் பலகையில் வரைந்து வைக்கப்பட வேண்டும்.
10. நிதிமன்ற வழக்கு ஏதேனும் நல்லுவையில் இருப்பின் இத்துறையின் மனைப்பிரிவு அனுமதி செல்லத்தக்கது அல்ல
11. இம்மனைப்பிரிவிருந்து அருகிலுள்ள இடத்திற்கு செல்லும் வரைபடத்தில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளவாறு மனைப்பிரிவின் சாலைகளின் குறுக்கே சாலையின் போக்கினை பாதிக்கும் வகையில் கற்றூர்கவர் கட்டப்படமுற்பின் அதற்குரியபடல் வேண்டும்.
12. உத்தேச மனைப்பிரிவு சாலைகளுக்கு மனுதாரரால் தார் சாலை அமைக்கப்பட்டு (BDO / UE) வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் / பொறியாளர் அவர்களிடம் தரம் குறித்து தகுதிச்சான்று பெறப்பட்ட பின்னர் உள்ளாட்சியால் இறுதி ஒப்புதல் வழங்கப்பட வேண்டும்.

APPROVAL NO: SWP/DTCP/TVLR/LAYOUT No: 30/2025

உதவி இயக்குநர்,  
மாவட்ட நகர் ஊரமைப்பு அலுவலகம்,  
திருவள்ளூர் மாவட்டம்

தான ஆவண எண்.3337 - 2019 சாள் 30.08.2019  
நிலையிலுள்ள 20 அடி அகல சாலை

| மனைகள் |     |     |        |      |      |       |      |       |      | 62.6  |      | ச.எண்.181/17 |      | மனைகள் |      | 39'-9"   |      | 38'  |      | 31'-2" |      | 30'      |      | 20'-3" |   | 38'-11" |        |
|--------|-----|-----|--------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------------|------|--------|------|----------|------|------|------|--------|------|----------|------|--------|---|---------|--------|
| மனைகள் | 30' | 30' | 20'-4" | 9.98 | 1    | 10.00 | 2    | 10.02 | 3    | 10.02 | 4    | 10.02        | 5    | 10.02  | 6    | 6.20+1.5 | 7.20 | 7.20 | 7.20 | 7.20   | 7.20 | 6.20+1.5 | 7.20 | 6.40   | 7 | 6.45    | 15'-6" |
|        |     |     |        | 7.43 | 7.20 | 7.20  | 7.20 | 7.20  | 7.20 | 7.20  | 7.20 | 7.20         | 7.20 | 7.20   | 7.20 | 7.20     | 7.20 | 7.20 | 7.20 | 7.20   | 7.20 | 7.20     | 7.00 | 11.34  | 8 | 7.01    | 19'-3" |

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை

|                 |     |        |       |       |       |       |       |          |        |          |                            |       |
|-----------------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|----------|----------------------------|-------|
| 30'             | 30' | 20'-5" | 6.24  | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 9.76+1.5 | சாலை 4 | 1.5+9.4  | 9                          | 16'   |
| ச.எண்.181/4A1D5 |     |        | 11.64 | 11.63 | 15    | 14    | 13    | 12       |        | 7.27     | 10                         | 10.93 |
|                 |     |        | 6.50  |       |       |       |       |          |        | 10.46    | 15'                        |       |
| மனைகள்          |     |        | 11.64 | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 8.00     | சாலை 5 | 9.0மீ    | நிலையிலுள்ள 30அடி அகல சாலை | 4     |
|                 |     |        | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 11       |        | 8.00     |                            |       |
|                 |     |        | 11.63 | 11.63 | 11.63 | 11.63 | 11.26 | 11       |        | 8.00     |                            |       |
| 30'             | 30' | 17'    | 6.80  | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 6.20  | 8.00     | சாலை   | 1.5+8.50 | 23                         | 10.24 |

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை

|     |     |        |      |      |      |      |      |      |           |       |                            |       |          |      |                                                                  |      |          |                            |
|-----|-----|--------|------|------|------|------|------|------|-----------|-------|----------------------------|-------|----------|------|------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------|
| 30' | 30' | 16'-6" | 6.25 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 10.07+1.5 | 78.72 | 9.0மீ அகல மனைப்பிரிவு சாலை | 9.00  | 24       | 9.01 | ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட மனைப்பிரிவு எண்.166(R)/2022 நாள்.17.10.2022 | 95.4 | 71.74    | நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை |
| 30' | 30' | 6.66   | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 8.00 | 26   | 8.39      |       |                            | 25    | 10.64    | 8.39 |                                                                  |      |          |                            |
|     |     |        |      |      |      |      |      |      |           |       |                            |       |          |      |                                                                  |      |          |                            |
|     |     |        |      |      |      |      |      |      |           |       |                            |       |          |      |                                                                  |      |          |                            |
| 30' | 30' | 6.79   | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 10.07+1.5 | 7.28  | 27                         | 11.57 | 6.50+1.5 | 7.28 | 11.57                                                            | 38   | 6.50+1.5 | 10.07+1.5                  |

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை

| 7.2மீ அகல மனைப்பிரிவு சாலை |     |     |        |       |       |       |           |       |           | சாலை 3 |       | சாலை 3   |       | சாலை 3 |       | சாலை 3 |           | சாலை 3 |           | சாலை 3 |       | சாலை 3   |       | சாலை 3 |       | சாலை 3 |           |       |
|----------------------------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-----------|-------|
| மனைகள்                     | 30' | 30' | 14'-7" | 7.14  | 8.24  | 6.27  | 20.50+1.5 | 43.64 | 20.50+1.5 | 38     | 11.57 | 6.50+1.5 | 7.28  | 7.14   | 8.24  | 6.27   | 20.50+1.5 | 43.64  | 20.50+1.5 | 38     | 11.57 | 6.50+1.5 | 7.28  | 7.14   | 8.24  | 6.27   | 20.50+1.5 | 43.64 |
|                            |     |     |        | 17.26 | 17.34 | 17.44 | 17.51     | 17.51 | 17.51     | 17.51  | 17.51 | 17.51    | 17.26 | 17.34  | 17.44 | 17.51  | 17.51     | 17.51  | 17.51     | 17.51  | 17.51 | 17.51    | 17.51 | 17.26  | 17.34 | 17.44  | 17.51     | 17.51 |

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை

| 7.2மீ அகல மனைப்பிரிவு சாலை |     |     |        |       |       |       |           |       |           | சாலை 3 |       | சாலை 3   |       | சாலை 3 |       | சாலை 3 |           | சாலை 3 |           | சாலை 3 |       | சாலை 3   |       | சாலை 3 |       | சாலை 3 |           |       |
|----------------------------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-----------|-------|
| மனைகள்                     | 30' | 30' | 14'-7" | 7.14  | 8.24  | 6.27  | 20.50+1.5 | 43.64 | 20.50+1.5 | 38     | 11.57 | 6.50+1.5 | 7.28  | 7.14   | 8.24  | 6.27   | 20.50+1.5 | 43.64  | 20.50+1.5 | 38     | 11.57 | 6.50+1.5 | 7.28  | 7.14   | 8.24  | 6.27   | 20.50+1.5 | 43.64 |
|                            |     |     |        | 17.26 | 17.34 | 17.44 | 17.51     | 17.51 | 17.51     | 17.51  | 17.51 | 17.51    | 17.51 | 17.51  | 17.51 | 17.51  | 17.51     | 17.51  | 17.51     | 17.51  | 17.51 | 17.51    | 17.51 | 17.51  | 17.51 | 17.51  | 17.51     | 17.51 |

நிலையிலுள்ள 20அடி அகல சாலை



பா.நா.வசுமதி  
வரைவாளர் நிலை-III

பெ.குணசீலன்  
மேற்பார்வையாளர்

83.4

ச.எண்.181/4A1D9B

ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட  
மனைப்பிரிவு எண்.294(R)/2019  
நாள்.29.07.2019

TANGEDCO  
LOCALBODY

20.8

உயரமின் அழுத்த கம்பிபாதை

44.4

ச.எண்.181/4A1D9B  
காலியிடம்

# Eight ways to know a piece of land before you pay for it.

This report covers one part of the picture. These cover the rest, drawn from the same government records, for any property in Tamil Nadu.

## LandLens One

Ask anything about a property and get an answer grounded in live government records, with the sources shown.

[/landlens/one](#)



## Verify My Land

Every record check run on one property and returned as a single report.

[/landlens/verify-my-land](#)



## Legal Opinion

An advocate's written opinion on the title, built on the records we pull for it.

[/landlens](#)



## One Map

Every layer on one map: the parcel, its boundary, zoning, water bodies and what sits around it.

[/landlens/one/map](#)



## PriceMap

What land actually changed hands for around this plot, taken from the registered deeds.

[/landlens/pricemap](#)



## Build Scope

What you are allowed to build here: floor space, height, coverage and setbacks.

[/landlens/build-scope](#)



## Property Tracker

Watch a property and hear about it when something new is registered against it.

[/landlens/property-tracker](#)



## Deal Room

Run the transaction in one place: documents, stamping, signatures and the parties.

[/landlens/deal-room](#)



# Twenty-four checks you can run yourself, at no cost.

## Records and verification

The registers themselves, read for you.

Encumbrance Certificate

Patta and Chitta

Field Measurement Sketch

EC Analyzer

Bank charge check

Court case search

Seller background check

Approval check by survey

## Zoning and land use

What the plan says can happen on this land.

Land use zone finder

CMDA land use check

Coastal regulation zone

Master plan check

Water bodies finder

Airport height clearance

## Value and duty

What it is worth and what it costs to register.

Guideline value by street

Guideline value by survey

Stamp duty and registration fees

Capital gains

Floor space index

Area unit converter

## Registers and directories

Who holds it, and which office keeps the record.

Find your registering office

Temple property check

Waqf property check

RERA register



Every free tool  
/tools



Services we run  
for you  
/services



The LandLens  
suite  
/landlens/one



# Every claim in this document traces back to a government record.

---

Legal opinions, due diligence and title verification

---

Building plan, layout and sub-division approvals

---

Completion and occupancy certificates, regularisation

---

Escrow, negotiation and NRI property management

---

Land survey, soil testing, architecture and construction

---

**Verified RealEstate**  
3/350/2 Mettukuppam,  
OMR Thoraipakkam,  
Chennai 600 097, India  
[hello@verified.realestate](mailto:hello@verified.realestate)  
+91 9996 12 9996

Prepared from the registers named on the page each finding sits on. Where a register could not be read, this document says so in its place rather than leaving the gap to be read as a clean result.

